

Vec

Towercom, a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava – návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Optická trasa pre pripojenie stožiaru Towercom a.s. Gelnica na optickú sieť Orange a.s.“ – líniová stavba na pozemkoch v kat. území Richnava, Kluknava, Margecany, Jaklovce Gelnica – rozhodnutie o umiestnení stavby.

Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E

Obec Margecany, ako príslušný stavebný úrad určený Okresným úradom Košice, odborom výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice podľa § 117 v spojení s §119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zastúpená starostom obce, Ing. Igorom Petrikom, ako správnym orgánom podľa § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, posúdil návrh stavebníka Towercom,a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava zastúpeného navrhovateľom M-TEL, s.r.o., Južná trieda 74, 040 01 Košice zo dňa 02.08.2021 na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Optická trasa pre pripojenie stožiaru Towercom a.s. Gelnica na optickú sieť Orange a.s.“ – líniová stavba na pozemkoch v kat. území Richnava, Kluknava, Margecany, Jaklovce, Gelnica podľa § 37 a § 38 stavebného zákona v jeho platnom znení a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe preskúmania návrhu podľa §39 a 39a) stavebného zákona v jeho platnom znení a v súlade s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

ROZHODNUTIE O UMIESTENÍ LÍNIOVEJ STAVBY

pod názvom

**„Optická trasa pre pripojenie stožiaru Towercom a.s. Gelnica na optickú sieť Orange a.s.“,
na pozemkoch v kat. území Richnava, Kluknava, Margecany, Jaklovce, Gelnica**

pre investora: Towercom, a.s., Cesta na Kamzík14, 831 01 Bratislava

Druh a opis stavby s uvedením jej kapacity:

- polohopisné a výškové umiestnenie stavby:

Cieľom výstavby je pripojenie stožiarov Towercom, a.s na optickú sieť spoločnosti Orange Slovensko a.s.. Navrhovaná trasa začína od nového SP1 (Service Point), kde sa napája na existujúcu trasu RFO 038 SN-PO spoločnosti Orange Slovensko a.s.. Trasa pokračuje po pravom brehu rieky Hornád trávnatým porastom, prekrížiže miestnu komunikáciu a následne riadeným podvrutom prekrížiže železničnú trať ŽSR 180: Žilina – Košice v mieste 140,707 žkm. Trasa ďalej pokračuje okrajom poľa, ďalej riadeným podvrutom prekrížiže cestu III. triedy č. 3420 v mieste 10,44 cestného km. Trasa ďalej pokračuje okrajom poľa v súbehu s cestou II. triedy č. 547, podvrutom prekrížiže Záhorský potok v mieste 0,217 rkm a bezmenný vodný tok (17182) v mieste 0,112 rkm a pokračuje trávnatým porastom k ceste III. triedy č. 3280. Tu riadeným podvrutom prekrížiže v mieste 0,126 cestného km a pokračuje okrajom poľa k štátnej ceste II. triedy č. 547. Trasa ďalej prekrížiže cestu II. triedy č. 547 v mieste 39,55 cestného km a pokračuje v lesnom poraste v súbehu s cestou II, triedy č. 547. Tu trasa zasahuje do chráneného vtáčieho územia SKCHVU 036 Volovské vrchy – Natura 2000. Trasa v lesnom poraste je vedená popri lesnej ceste, trasa ďalej prekrížiže bezmenný vodný tok (17166) v mieste 0,245 rkm a pokračuje popri lesnej ceste až k novej optickej spojke

1OS1. Trasa ďalej pokračuje trávnatým porastom v súbehu s cestou II. triedy 547, trasa ďalej prekríži cestu II. triedy č. 547 v mieste 36,753 cestného km. Trasa pokračuje trávnatým porastom, ďalej prekríži riadeným podvrutom rieku Hornád v mieste 85,965 riečného km, trasa prechádza cez SKUEV 0928 Stredný tok Hornádu, prekríži bezmenný vodný tok a následne železničnú trať ŽSR 180: Žilina – Košice v mieste 134,765 žkm. Trasa ďalej pokračuje lesným porastom popri poľnej ceste, prekríži bezmenný vodný tok (17164) v mieste 0,285 rkm a pokračuje okolo spevnenej cesty do obce Margecany k SP2. Od SP2 sa trasa rozdelí do dvoch smerov. Prvá vetva pre pripojenie základňovej stanice (ZS) GLMAR O2 je vedená okrajom lesného porastu, ďalej popri poľnej nespevnenej ceste až k stožiaru Towercom. Pri stožiaru je umiestnená základňová stanica spoločnosti O2 GLMAR_O2, kde bude táto vetva ukončená v novom ODF. Hlavná trasa od SP2 pokračuje popri spevnenej ceste obchádza záhradky a pokračuje popri plechovom oplotení poza železničnú stanicu Margecany. Trasa následne prekríži železničnú trať ŽSR 180: Žilina – Košice v mieste 133,060 žkm a železničnú trať ŽSR 173: Červená Skala – Margecany v mieste 0,346 žkm v chodníku pod mostami. Za mostom bude vybudovaný SP3. Od SP3 je navrhovaná samostatná trasa pre pripojenie ZS OSK 0108KO umiestnenej na administratívnej budove na Hlinnej ulici č.27. Trasa je vedená popri dláždenom chodníku, trasa ďalej pokračuje po Železničnej ulici, trasa podvrutom prekríži Partizánsku ulicu a pokračuje na Školskú ulicu. Trasa ďalej popri chodníku napojí administratívnu budovu, kde bude ukončená v základňovej stanici v novom ODF. Od SP3 hlavná trasa riadeným podvrutom prekríži cestu II. triedy č. 546 v mieste 25,805 ckm a ďalej pokračuje popri spevnenej komunikácii až k mostu ŽSR. Trasa prekríži trať ŽSR 173: Červená Skala – Margecany v mieste 1,045 žkm pod mostom a následne riadeným podvrutom prekríži rieku Hornád v mieste 82,285 rkm (Ružínska priehrada). Alternatívna trasa vedenia je zakreslená na výkresoch č. L.33 a č. L34, kde namiesto riadeného podvrutu rieky Hornád v mieste 82,285 rkm (Ružínska priehrada), by bola trasa vedená cez ocelovú lávku (Realizácia bude podmienená súhlasom vlastníka lávky, súhlasom Obce Margecany a odsúhlasením technického riešenia). Na oboch brehoch budú vybudované šachty s ponechanými optickými rezervami R1 a R2. Trasa ďalej pokračuje v trávnom poraste v súbehu so železničnou traťou v smere do obce Jaklovce. Trasa prekríži bezmenný vodný tok (15851), obchádza obytnú zónu v ochrannom pásme VN vzdušného vedenia a ďalej pokračuje okrajom poľa popri miestnej komunikácii. Trasa podvrutom prekríži miestnu komunikáciu a pokračuje k ceste II. triedy č. 546. Cestu trasa prekríži riadeným podvrutom v mieste 28,185 ckm, následne trasa prekríži Kojšovský potok v mieste 0,105 rkm a pokračuje k rodinnému domu súpisné č. 455. Trasa ďalej pokračuje uličkou, obchádza budovy fary a ďalej pokračuje k rieke Hnilec. Križovanie trasy s vjazdami do jednotlivých rodinných domov v obci budú riešené podvrútaním. Po uložení rúr a optických káblov bude výkop zasypaný, zhutnený a terén upravený do pôvodného stavu. Trasa ďalej rieku prekríži rieku Hnilec riadeným podvrutom v mieste 1,785 rkm a pokračuje popri poľnej ceste poza obec Jaklovce Po cca 80m od križovania rieky Hnilec bude v šachte ponechaná optická rezerva R3. Trasa ďalej pokračuje okrajom poľnej cesty, trasa za mostom prekríži miestnu komunikáciu a bezmenný vodný tok (15851), a ďalej riadeným podvrutom prekríži rieku Hnilec v mieste 2,725 rkm a pokračuje trávnatým porastom až na koniec obce Jaklovce. Trasa riadeným podvrutom prekríži cestu II. triedy č. 546 v mieste 30,252 ckm a pokračuje v súbehu s cestou za odvodňovacou priekopou v trávnom poraste až do mesta Gelnica. Pred križovatkou do obce Žakarovce trasa riadeným podvrutom prekríži cestu II. triedy č. 546 v mieste 31,505 ckm, rieku Hnilec v mieste 4,80 rkm a ŽSR 173: Červená Skala – Margecany v mieste 5,850 žkm cca 20m od nástupišťa Žakarovce. Trasa následne podvrutom prekríži cestu III. triedy č. 3272 v mieste 0,118 ckm a Žakarovský potok v mieste 0,070 rkm. Trasa ďalej pokračuje popri chodníku na ulicu Medená. Trasa ďalej pokračuje lesnou cestou v smere do Gelnice až k SP4. Trasa obchádza areál bývalých ZŤS a je vedená v zeleni cca 3-5m od oplotenia areálu. Od SP4 bude vybudovaná samostatná trasa pre pripojenie ZS O2 GLSPO umiestnenej na bytovom dome Športová 1284/1. Trasa je vedená okolo oplotenia areálu ZŤS, trasa prekríži bezmenný vodný tok (16032) v mieste 0,265 rkm a pokračuje popri miestnej komunikácii poza bytové domy. Trasa ďalej pokračuje po

ulici Tehelná, trasa podvrtom prekrízuje ulicu Záhradná a pokračuje po ulici Tehelná. Trasa ďalej pokračuje popri chodníku v trávnom poraste, ďalej pokračuje po ulici Športová okolo bytových domov, a popri plechovom oplotení futbalového ihriska. Trasa podvrtom prekrízuje Športovú ulicu a pokračuje v chodníku popri multifunkčnom ihrisku až k bytovému domu Športová 1284/1. Trasa bude ukončená v novom ODF v základňovej stanici. Hlavná trasa od SP4 pokračuje trávňatým porastom, a ďalej popri poľnej ceste až stožiaru Towercom. Trasa bude ukončená v novom ODF v ZS spoločnosti Orange 0095KO Gelnica. Trasa výkopu je navrhovaná v zeleni, križovanie ciest je navrhované riadeným podvrtním. Trasa je navrhnutá tak, aby sa čo najmenej obmedzili vlastnícke práva k daným pozemkom a nehnuteľnostiam a je navrhnutá v súlade s ostatnými vedeniami inžinierskych sietí podľa STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

Do výkopu sa uloží jedna HDPE rúra priemeru 40mm s predinštalovanými siedmimi

mikrotrubičkami 10/8mm a dve rezervné HDPE rúry s priemerom 40mm. Vzdialenosť prípojky je cca 22000m. Následne sa v servisnom bode SP vzájomne prepoja mikrotrubičky existujúcej trasy s trubičkami v navrhovanej trase. Pre napojenie základňových staníc a stožiarov Towercom sa do jednej trubičky v HDPE rúre zafúkne 96 vlákňový optický minikábel, od existujúcej optickej spojky do nových ODF (optický distribučný rozvádzač) umiestnených v základňových staniciach. Územie stavby je určené trasou podľa špecifikácie v zadávacom dokumente.

Právo k pozemkom na ktorých sa povoľuje umiestnenie stavby

Navrhovateľ, ako podnik poskytujúci verejnú sieť alebo službu v oblasti elektronických komunikácií, má k dotknutým pozemkom a stavbám iné právo podľa ust. § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona, vyplývajúce z iných právnych predpisov a to z ust. § 66 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, oprávňujúce ho k zriaďovaniu, prevádzkovaniu a výstavbe siete na cudzích nehnuteľnostiach.

Podľa § 56 písm. b) stavebného zákona sa na uvedenú stavbu stavebné povolenie ani ohlásenie nevyžaduje.

Pre umiestnenie, projektovú prípravu a uskutočnenie stavby sa v súlade s ust. § 38, 39, 39a stavebného zákona a ust. § 4 vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude umiestnená tak, ako je popísaná v polohopisnom a výškovom umiestnení stavby tohto rozhodnutia. Prílohou tohto rozhodnutia je mapa širších vzťahov umiestnenia líniovej stavby.
2. Líniová stavba bude uskutočnená vrátane pripokládky chráničky a preložky optického vedenia spoločnosti Slovak Telekom, a.s, v lokalite Pod Horou v obci Margecany, podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Ing. Richard Nagy, M-TEL, s.r.o., október 2021, ako vyvolanej investície.
3. Realizácia alternatívnej trasy vedenia cez oceľovú lávku nad VN Ružín, ktorá je zakreslená v projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval Ing. Richard Nagy, M-TEL, s.r.o., január 2021, na výkresoch č. L33 a č. L34 je podmienená písomným súhlasom vlastníka oceľovej lávky, písomným súhlasom Obce Margecany a odsúhlasením technického riešenia.
4. Pri vypracovaní PD musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné STN a ostatné technické normy. Ďalej musia byť dodržané požiadavky dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí.
5. Vymedzenie budúcej stavby je určené projektovou dokumentáciou, ktorú vypracoval: M-TEL, s.r.o., Južná trieda 74, 040 01 Košice, Ing. Richard Nagy – autorizovaný stavebný inžinier – osvedčenie 5679 * A2.
6. Dokumentácia stavby pre územné konanie a situácia širších vzťahov umiestnenia líniovej

stavby je overená stavebným úradom v územnom konaní.

7. Prístup na stavbu je po existujúcich miestnych komunikáciách, verejnom priestranstve, v nevyhnutnom rozsahu aj po súkromných pozemkoch.
8. Napojenie na inžinierske siete:
 - a. elektrická prípojka – nie,
 - b. vodovodná prípojka – nie, počas výstavby bude pitná voda zabezpečená donáškou,
 - c. dažďová kanalizácia – nie,
 - d. splašková kanalizácia – nie.
9. V prípade akéhokoľvek zásahu do telesa miestnej komunikácie vopred požiadať príslušný cestný orgán o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 cestného zákona v platnom znení, prípadne na uzávierku a obchádzku miestnej komunikácie podľa § 7 rovnakého zákona.
10. Stavenisko počas výstavby označiť, osvetliť a zabezpečiť tak, aby sa predišlo vstupu cudzím osobám na stavenisko, úrazom a škodám.
11. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
12. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
13. Škody spôsobené výstavbou na dotknutých a susedných pozemkoch a nehnuteľnostiach hradí stavebník.
14. Prípadný výrub mimolesných drevín, priamo dotknutých uvažovanou výstavbou je možný až po vydaní súhlasu príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny.
15. Počas výstavby dbať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu priľahlých komunikácií, chodníkov. Prípadné znečistenie je stavebník povinný okamžite odstrániť.
16. Po ukončení stavby dať terén, chodníky a miestne komunikácie do pôvodného stavu.
17. Dodržiavať ochranné pásma podzemných vedení a komunikácií v súlade s príslušnými platnými predpismi.
18. Výkopové práce pre uloženie optických káblov pri križovaní s podzemnými vedeniami budú uskutočňované ručne.
19. Pri príprave projektovej dokumentácie stavby pri umiestňovaní a realizácii stavby dodržať podmienky vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a správcov sietí ako záväzných stanovísk podľa stavebného zákona:
 - stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-KE-OSZP1-2021/006113 zo dňa 31.3.2021 bez pripomienok,
 - stanovisko Okresného úradu Gelnica, odbor krízového riadenia č. OU-GL-OKR-2020/000300-002 zo dňa 17.03.2020 bez pripomienok,
 - stanovisko Okresného úradu Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva č. OU-SN-PLO2-2020/005963-002 zo dňa 12.03.2020 a č. OU-SN-PLO2-2020/014938-002 zo dňa 22.10.2020 s podmienkami:
 - po ukončení výstavby terén uviesť do pôvodného stavu,
 - pred realizáciou požiadať o udelenie výnimky zo zakázaných činností v lesoch podľa § 31 ods. 1 zákona o lesoch,
 - pre realizáciu stavby je potrebné rozhodnutie podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v neskorších predpisov,
 - pred zahájením prác na poľnohospodárskej pôde požiadať o stanovisko k použitiu na nepoľnohospodárske účely v trvaní do 1 roka.
 - vyjadrenie Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán odpadového hospodárstva č. OU-GL-OSZP-2020/000293-002 zo dňa 13.03.2020 s podmienkami:
 - v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných a demolačných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú,
 - pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby

a je povinný nakladať s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch a všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva,

- vzniknuté odpady triediť podľa jednotlivých druhov odpadov v zmysle Katalógu odpadov,
 - utriedené odpady do ukončenia stavebných prác zhromažďovať vo vhodných nádobách a kontajneroch na vyčlenenom mieste stavby tak, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia,
 - dodržiavať ustanovenie § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov – Zhromažďovanie odpadov a skladovanie odpadov,
 - zákaz uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom v súlade so zákonom o odpadoch a zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch,
 - odpady odovzdať na účel ich zhodnotenia alebo zneškodnenia len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, pričom je potrebné prednostne zabezpečiť alebo zhodnotenie odpadov pred ich zneškodnením,
 - zeminu z výkopových zemných prác použiť na spätné zásypy a úpravu terénu v mieste stavby, prípadne zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenu organizáciou na nakladanie s odpadmi,
 - požiadať orgán odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní a zdokladovať množstvo a spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi.
- vyjadrenie Ministerstva obrany SR č. ASMdpV-20-211/2020 zo dňa 19.03.2020 bez pripomienok,
 - stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2020/5082-2/20189/HT,SB zo dňa 11.03.2020 s podmienkami:
 - z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk je pri realizácii nutné v dvojtýždňovom predstihu písomne oznámiť začatia výkopových prác a umožniť vstup na stavenisko za účelom vykonania štátneho pamiatkového dohľadu.
 - stanovisko Obce Richnava č. R2020/1460 zo dňa 04.03.2020 s podmienkami:
 - počas realizácie stavebných prác nesmie dochádzať ku znečisteniu ani poškodzovaniu miestnej komunikácie, a nesmie byť na nej uskladnený stavebný materiál, vykopaná zemina ani stavebný odpad,
 - znečistenie alebo poškodenie miestnej komunikácie odstráni zhotoviteľ stavby na vlastné náklady,
 - kríženie optického kábla s miestnou komunikáciou parc. CKN č. 2465 v katastrálnom území Richnava musí byť realizovaná systémom pretláčania chráničky bez zásahu do cestného telesa, štartovacia a cieľová jama musí byť vedená v dostatočnej hĺbke pod miestnou komunikáciou, aby nedošlo k poškodeniu cesty,
 - po ukončení pretláčania a pokládky potrubia musí byť zrealizovaný spätný zásyp, zhutnenie, sfunkčnenie a zatrávnenie voľného okolitého terénu,
 - dodržiavať opatrnosť v celom ochrannom pásme miestnej komunikácie,
 - stavebník predmetnej stavby požiada cestný orgán Obec Richnava o udelenie súhlasu na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - pred začatím výstavby stavebník uzatvorí s Obcou Richnava zmluvu o zriadení vecného bremena.
 - stanovisko Technické služby mesta Gelnica č. TS/123/Va zo dňa 10.03.2020 s podmienkami:
 - po ukončení prác upraviť miestne komunikácie a verejnú zeleň v katastri mesta Gelnica do pôvodného stavu a informovať Technické služby mesta Gelnica o týchto úpravách.

- vyjadrenie Okresného úradu Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy č. OU-GL-OSZP-2021/000119/Tu zo dňa 29.06.2021 s podmienkami:
 - stavebník bude môcť realizovať povolenú stavbu v koryte, na pobrežných pozemkoch a v inundácii tokov až po získaní povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a/ vodného zákona a súhlasu tunajšieho orgánu ŠVS podľa § 27 vodného zákona. Stavebník je povinný doložiť k žiadosti o súhlas stanovisko správcu toku,
 - do korýt a na pobrežné pozemky vo vzdialenosti do 10 m od brehov vodohospodársky významných tokov a 6 m od drobných vodných tokov je možné stavbu umiestňovať iba v nevyhnutných prípadoch
 - zhotoviteľia stavby pred výstavbou (týka sa križovania tokov a trás v inundácii tokov) sú povinní vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 ods. 2) písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a počas výstavby sa ním riadiť, rovnako vlastník, správca alebo užívateľ stavby je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre čas užívania stavby podľa § 10 ods. 2) písm. c) a d) zákona č. 7/2020 Z.z. a predložiť ho na schválenie orgánu ochrany pred povodňami (OÚ Gelnica, OSŽP),
 - uložiť chráničky u všetkých drobných tokov do hĺbky minimálne 1,2 m pod dno koryta, u vodohospodársky významných tokov minimálne 1,5 m pod dno koryta a pri toku Hornád vo vzduť VN Ružín uložiť potrubie minimálne 2 m pod hranicu horninového podlažia,
 - dodržať presah od oboch brehov u drobných tokov minimálne 6 m a u vodohospodársky významných tokov minimálne 10 m,
 - všetky križovania tokov musia byť označené výstražnými tabuľkami, vyhotovené podľa STN 73 6822 Križovanie a súbehy vedení a komunikácii s vodnými tokmi,
 - stavebník resp. zhotoviteľ je povinný oznámiť začatie aj ukončenie realizácie stavby v koryte toku, na pobrežných pozemkoch a v inundácii tokov 14 dní vopred správcovi tokov a orgánu ŠVS,
 - v blízkosti trasy stavby sú plánované, povolené alebo existujúce vodné stavby, preto je potrebné vykonať konkrétny výber trasy po jej prejednaní s vlastníkom, správcom alebo stavebníkom vodných stavieb (verejný vodovod a verejná kanalizácia – stavebník Obec Margecany, historický železničný vodovod ŽSR – vlastník ŽSR, areálové rozvody pitnej vody, kanalizačné potrubia na splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku – vlastník ŽSR, verejné vodovody a verejné kanalizácie v obciach Margecany, Jaklovce a Gelnica – v správe PVPS, a.s., Poprad),
 - stavebník alebo zhotoviteľ stavby je povinný pred realizáciou požiadať o vytýčenie vodných stavieb v území, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, vykonať opatrenia na ochranu týchto stavieb, oznámiť vopred čas výstavby stavby v kolízii s vodnými stavbami ich správcom, vlastníkom a stavebníkom,
 - po realizácii musí stavby spĺňať podmienky povodňovej ochrany, za povodňovú ochranu stavby zodpovedá zhotoviteľ a vlastník na vlastné náklady a vyhotovenie stavby nesmie vytvárať prekážky v toku,
 - stavebník je povinný stavbu v kolízii s tokmi a vodnými stavbami geodeticky zamerať oprávnenou osobou a elaborát z meraní v písomnej aj elektronickej forme poskytnúť správcovi toku a správcom vodných stavieb, ktoré sú v kolízii so stavbou,
 - dočasné skládky stavebného materiálu, výkopovej zeminu a odpadov umiestňovať mimo brehov tokov, rovnako parkovanie a stavebných strojov a zariadenie staveniska,
 - pri súbehu a križovaní stavby s existujúcimi i plánovanými podzemnými vedeniami kanalizácií, vodovodov a iných sietí je potrebné dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia,
 - zhotoviteľ je povinný vykonávať práce technickými zariadeniami vo vyhovujúcom technickom stave tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd

a pri prípadnom skladovaní a používaní nebezpečných látok musia byť dodržiavané požiadavky vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a zhotoviteľ je povinný plniť povinnosti stanovené § 39 vodného zákona.

- vyjadrenie Košického samosprávneho kraja č. 3875/2020/OSM-18191 zo dňa 05.06.2020 s podmienkami:
 - investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace so stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu,
 - dodržať podmienky upravené vo všeobecných záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov,
 - investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. ITU-2020/1851-3759-2 zo dňa 21.04.2020,
 - investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov,
 - na cestách neuskladňovať zeminu, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať k znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest odstráni investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni v spolupráci so správcom ciest na vlastné náklady,
 - počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správa ciest vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom,
 - investor zodpovedá za škodu ktorá vznikne vlastníčkovi dotknutých ciest a pozemkov v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác,
 - pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutých pozemkoch v mieste uloženia stavby môžu nachádzať,
 - o začatí a ukončení stavebných prác informovať správcu min. 5 dní vopred,
 - akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemkov je potrebné odsúhlasiť so správcom,
 - investor je povinný bezodkladne po dokončení stavby vyzvať KSK k uzatvoreniu Dohody o náhrade za zriadenie vecného bremena a obmedzenia užívania nehnuteľností.
- vyjadrenie Správy ciest KSK č. ITU-2020/1851-3759-2 zo dňa 21.04.2020 s podmienkami:
 - trasu optického telekomunikačného kábla mimo zastaveného územia žiadame situovať mimo cestného telesa dotknutých ciest a podľa možnosti aj mimo ich ochranného pásma, ktoré je 25 m od osi cesty II. triedy a 20 m od osi cesty III triedy. V opačnom prípade, pred vydaním územného rozhodnutia, je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán - Okresný úrad v Spišskej Novej Vsi, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská Nová Ves o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme dotknutých ciest,
 - trasu optického telekomunikačného kábla v zastavanom území žiadame situovať mimo koruny cestného telesa (za cestnou priekopou — rigolom a odvodňovacími zariadeniami), resp. mimo cestného telesa dotknutých ciest s výnimkou kríženia ciest pretláčaním,
 - navrhované situovanie kábla v blízkosti mostných objektov (pri krížení vodného toku), ich súčastí a iných súčastí ciest (objekty cestných priepustov) žiadame situovať vo vzdialenosti min. 5,00 m,

Územné rozhodnutie č. 543/2021/ÚR

- v súbehu s cestami v cestnom telese je možné situovať podzemné vedenie len v prípade, že v úseku sa nachádzajú existujúce podzemné vedenia a z dôvodu priestorových možností nie je možné iné riešenie,
- rešpektovať § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o ukladaní vedení do telesa cesty a jej súčastí,
- chráničky v mieste kríženia ciest budú presahovať 1,0 m za hranicu cestného telesa na obe strany a budú uložené v hĺbke min. 1,20 m pod úroveň nivelety vozovky,
- pred začatím stavebných prác je potrebné uzatvorenie „inominátnej zmluvy“ so správcom cesty o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú stanovené ďalšie podmienky na uskutočňovanie stavby v cestnom telese a na ochranu cesty. Koncept zmluvy bude správcom cesty stavebníkovi zaslaný na základe podnetu stavebníka,
- stavebník pred začatím stavebných prác v cestnom telese, v dostatočnom predstihu požiada príslušný cestný správny orgán - Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, podľa potreby o čiastočnú uzávierku a o určenie použitia prenosného dopravného značenia na cestách podľa návrhu dočasného dopravného značenia s predchádzajúcim súhlasom OR PZ ODI Spišská Nová Ves,
- obmedzenie cestnej premávky s čiastočnou uzávierkou cesty musí byť čo najkratšiu dobu a prenosné dopravné značenie musí byť funkčné počas celej doby vykonávania stavebných prác, ktoré si vyžadujú obmedzenie cestnej premávky,
- začiatok stavebných prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti žiadame oznámiť majetkovému správcovi cesty na č. tel. 0917/626 469 (p. Šarišská),
- stavebné práce vykonávať tak, aby počas ich vykonávania nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky a prerušená premávka na dotknutej ceste,
- zemina z výkopu nesmie byť uložená v hlavnom dopravnom priestore a cestnom príslušenstve. Na vozovke nesmie byť uskladnený žiadny stavebný materiál,
- stavebné práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k znečisteniu vozovky a k poškodeniu cestného telesa a jeho súčastí a nebola ohrozená stabilita komunikácie. Nadmerné znečistenie vozovky je potrebné neodkladne odstrániť a okolie cesty musí byť uvedené do požadovaného stavu,
- v prípade rozsiahlejšieho poškodenia cestného telesa a súčastí cesty, v dôsledku stavebných prác, stavebník je povinný tieto škody odstrániť na vlastné náklady a v prípade vážnejšieho poškodenia je povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu na opravu v zmysle platných technických noriem a technických predpisov (TP) opravu vykonať na vlastné náklady,
- stavebník v mieste dotyku s cestným telesom poskytuje na kvalitu vykonaných prác záruku 5 rokov odo dňa ukončenia stavebných prác, resp. odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadné vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka,
- pri realizácii stavebných prác na ceste, pri ktorých by mohlo dôjsť k poškodeniu vedenia, je vlastníkom alebo správcou vedenia povinný na výzvu vlastníka alebo správcu dotknutej pozemnej komunikácie zabezpečiť potrebné doklady vrátane vytýčenia polohy vedenia a odborný dozor bezplatne,
- k navrhovanému situovaniu a umiestneniu stavby si vyžadajte stanovisko od cestného správneho orgánu - Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru cestnej dopravy a

Územné rozhodnutie č. 543/2021/ÚR

pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská Nová Ves aj písomný súhlas od vlastníka ciest — Košického samosprávneho kraja,

- povinnosti navrhovateľa - stavebníka uvedené v tomto stanovisku, prechádzajú aj na jeho právneho nástupcu,
- nesúhlas umiestnenia a upevnenia optického kábla na cestný most M 112 cez rieku Hornád (Margecany) a M 3386 cez rieku Hnilec (Jaklovce).
- stanovisko Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v SNV č. ORHZ-SN2-2020/000295-002 zo dňa 09.03.2020 bez pripomienok,
- súhlasné stanovisko Towercom, a.s., zo dňa 22.06.2021 k pripokládke chráničky pre spoločnosť Slovak Telekom, a.s.,
- stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 32518/2021/SŽDD/71021 zo dňa 08.06.2021 s podmienkami:
 - stavba bude realizovaná v súlade s projektovou dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou M-TEL s.r.o., Južná trieda 74, 040 01 Košice, overenou MDV SR, ktorá tvorí prílohu tohto záväzného stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR,
 - realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa,
 - stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy,
 - stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom,
 - stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPD a OD zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytyčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastník týchto vedení určí v zápise z vytyčenia. V každom prípade však bude dbať o to, aby vytyčené vedenia neboli počas prác poškodené,
 - stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, odbor expertízy pod č. 27593/2021/0230-4 zo dňa 25.05.2021,
 - stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasných aj budúcich) nachádzajúce sa v dotknutom území,
 - po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu,
 - vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu,
 - pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany Životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať tak, ako je určené zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- stanovisko Obce Kluknava č. 480/2020 zo dňa 24.03.2020 s podmienkami:
 - neukladať zemný kábel na pozemok Ing. Mareka Balčaka, bytom 053 51 Kluknava 545, ktorý je vlastníkom pozemku p. č. 1500,
 - v časti Štefanská huta, Banská až do Kluknavy umiestniť optický kábel medzi železnicou a cestou II. tr. 547 podľa prílohy náčrtu umiestnenia zemného kábla, ktorý je súčasťou stanoviska Obce Kluknava.
- vyjadrenie Obce Margecany č. 793/2020/2 zo dňa 18.11.2020 a č. 302/2021/dvyj zo dňa 20.4.2021 s podmienkami:
 - trasa podzemného vedenia bude vedená tak, aby čo najmenej narušila miestne komunikácie, spevnené plochy a okolitý terén,

Územné rozhodnutie č. 543/2021/ÚR

- všetky narušené povrchy miestnych komunikácií, spevnených plôch a chodníkov a všetky narušené vjazdy k rodinným domom, do ktorých bude uložená optická sieť uviesť do zodpovedajúceho stavu blízkeho pôvodnému stavu,
- v plánovanej novej trase vedenia žiadame zakresliť všetky existujúce inžinierske siete. V prípade kolízie s existujúcimi podzemnými vedeniami vykonať ručný výkop,
- všetky výkopové práce vrátane spätných úprav budú vykonané za dozoru správcu miestnych komunikácií Obce Margecany, pokyny ktorého je žiadateľ povinný dodržiavať (Martin Kaľavský, 0911 773 618),
- za prípadné poškodenie existujúcich vedení zodpovedá žiadateľ,
- výkopová jama musí byť zabezpečená proti pádu chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky. Za škody spôsobené realizovanými prácami na verejnom priestranstve zodpovedá žiadateľ,
- trasu podzemného vedenia je potrebné porealizačne zamerať a predložiť na účely evidencie a archivácie najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia stavby (alebo jej ucelenej časti) na adresu vlastníka pozemku,
- uložiť bezodplatne pripokládku chráničku Obce Margecany do výkopu v lokalite Pod Horou, z dôvodu vyvolanej investície spojenej s výstavbou IBV.
- vyjadrenie Mesta Gelnica č. 427/2021/S zo dňa 28.09.2021 s podmienkami:
 - stavbu realizovať podľa predloženej PD, vyhotovenej v 01/2021 spoločnosťou M-TEL, s.r.o., Južná trieda 74, Košice, zodpovedný projektant Ing. Richard Nagy v trase podľa Kladačských listov polohopisných plánov v dotknutom území mesta Gelnica,
 - v prípade akéhokoľvek zásahu do telesa miestnej komunikácie vopred požiadať príslušný cestný orgán o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie podľa § 8 ods. 1 cestného zákona v platnom znení, prípadne na uzávierku a obchádzku miestnej komunikácie podľa § 7 rovnakého zákona,
 - v prípade zásahu počas realizácie stavby do verejných priestranstiev vopred požiadať mesto Gelnica o povolenie užívania verejného priestranstva,
 - v prípade nutnosti zásahu počas realizácie stavby do rozvodov a zariadení verejného osvetlenia (VO), mestského rozhlasu (MR) a mestského kamerového systému (MKS) v stavbu dotknutom území žiadateľ všetky tieto rozvody a zariadenia s príslušenstvom v plnom rozsahu uvedie do pôvodného funkčného stavu s príslušným správcou VO, MR a MKS mesta Gelnica. S tým spojené všetky vzniknuté je potrebné zo strany stavebníka zapracovať do svojho rozpočtu pre danú investičnú akciu, prípadne aj ako podklad pre budúceho dodávateľa týchto prác,
 - za všetky spôsobené škody na verejnom majetku, resp. zdraví a majetku tretích subjektov, spôsobené výpadkom VO, MR a MKS (prerúšením funkčnosti z dôvodu realizačných prác na predmetnej stavbe) zodpovedá investor/stavebník,
 - za škody na verejnom priestranstve, spôsobené realizáciou predmetnej stavby, zodpovedá investor/stavebník,
 - pri realizácii stavby dbať dôsledne na ochranu a čistotu používaných miestnych komunikácií (chodníky, cesty). V prípade ich poškodenia všetky náklady na ich opravu znáša investor/stavebník.
- stanovisko Lesov SR č. 1202/2018/229116873/2021-130 zo dňa 11.06.2021 s podmienkami:
 - ochranu a opravu optickej siete nebudú vykonávať Lesy SR,
 - v prípade využitia pozemkov v správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica ich požadujeme dať do pôvodného stavu,
 - po ukončení stavby, na základe vyhotoveného porealizačného geometrického plánu pred kolaudačným rozhodnutím, bude uzatvorená zmluva o vecnom bremene na príslušnú výmeru parciel,
 - pri zábere lesných pozemkov riešiť náhrady za stratu mimoprodukčných funkcií lesa a obmedzenie vlastníckych práv.

- stanovisko Okresného riaditeľstva policajného zboru v Spišskej Novej Vsi č. ORPZ-SN-ODI-23-132/2020 zo dňa 15.10.2020 s podmienkami:
 - v prípade použitia kabinetov sa tieto budú nachádzať mimo rozhládové trojuholníky križovatiek pozemných komunikácií,
 - v prípade použitia kabinetov sa tieto budú svojim umiestnením nachádzať mimo dopravný priestor pozemných komunikácií,
 - najneskôr mesiac pred realizáciou stavby v zmysle ustanovenia § 3 ods. 7 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách predložiť návrh dopravného značenia pracovných miest v závislosti od miery zásahu do pozemných komunikácií, resp. od miery zvláštneho užívania pozemných komunikácií na Okresný dopravný inšpektorát v SNV za účelom jeho posúdenia a vydania záväzného stanoviska,
 - najneskôr mesiac pred realizáciou stavby v zmysle ustanovenia § 7 ods. 1 cestného zákona požiadať Okresný dopravný inšpektorát v SNV o vydanie záväzného stanoviska k prípadným úplným alebo čiastkovým uzávierkam stavebnou činnosťou dotknutých pozemných komunikácií,
 - najneskôr mesiac pred realizáciou stavby v zmysle § 8 ods. 1 cestného zákona požiadať Okresný dopravný inšpektorát v SNV o vydanie záväzného stanoviska k prípadnému zvláštnemu užívaniu pozemných komunikácií, k čomu požadujeme uviesť presný termín vykonávania prác.
- súhrnné stanovisko Železníc Slovenskej Republiky, GR, odbor expertízy č. 27593/2021/O230-4 zo dňa 25.05.2021 s podmienkami:
 - pri príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby splniť požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Košice (vyjadrenie sekcie EE č. 493/2020/SEE/2a.15/151 zo dňa 04.03.2020, vyjadrenie sekcie OZT č. 278/2020/SOZT zo dňa 11.03.2020, vyjadrenie OZT KT SNV č. 12/47/2020/KTSNV zo dňa 09.03.2020), Mostný obvod Košice a oblasťná správa majetku Košice),
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
 - križovanie žel. trate zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia v zmysle PD,
 - pri križovaní pod mostnými objektami nesmie dôjsť k narušeniu spodnej stavby mosta, v prípade rekonštrukcie mostných objektov je investor povinný optickú sieť preložiť na vlastné náklady,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel. prevádzkou,
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy,
 - pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE a IS v správe ŽSR, OSM Košice a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne, za dozoru správcov podzemných vedení,
 - stavebník preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu – v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice č. /2a.15/5049/2021/SM/RPHsMKE zo dňa 07.05.2021,
 - stavebník min. 14 dní pred začatím prác v obvode dráhy (pri križovaní) prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany (pre práce v OPD trate Margecany (vrátane) –

Územné rozhodnutie č. 543/2021/ÚR

Červená Skala, kontaktná osoba Ing. Kavulič, t. č. 0903256481) a ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (pre práce v OPD trate Košice – Žilina, kontaktná osoba – Ing. Gallik, t. č. 0911991345) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň oznámi termín realizácie prác na ŽSR – Mostný obvod a ŽSR, Oblastnú správu majetku Košice,

- stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka,
- stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavby odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráh (odvodňovacie zariadenia, priekopy) a nenarušila stabilitu železničného telesa,
- skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby skladovať mimo pozemkov v správe ŽSR,
- po skončení prác upraviť terén do pôvodného stavu,
- ŽSR nezodpovedajú za prípadne poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou,
- ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto škody uhradí v plnom rozsahu,
- po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy i stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR SMSÚ TO Margecany, od ŽSR SMSÚ TO Spišská Nová Ves a od ŽSR - MO. Stavebník tieto potvrdenia doloží pri kolaudácii stavby,
- stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR – OR Košice, Sekcii ŽTS a ŽSR – Mostnému obvodu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy), zároveň žiadame prizvať ŽSR – OR Košice ku kolaudácii stavby.
- stanovisko Okresného úradu SNV, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva č. OU-SN-PLO2-2021/014021-002 zo dňa 08.09.2021 s podmienkami:
 - pred začatím danej stavby na lesných pozemkoch je potrebné oznámiť príslušnému obhospodarovateľovi lesa a tunajšiemu úradu rozsah, účel a dobu trvania daných činností 15 dní vopred.
- vyjadrenie Slovak Telekom, a. s. č. 6612114837 zo dňa 21. 07. 2021:
 - Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. č. CS SVP OZ KE 4531/2020/2 zo dňa 26. 10. 2020 k PD pre územné rozhodnutie:
 - križovanie a súbeh optickej siete s vodným tokom je potrebné vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“,
 - pri riešení nadzemného vedenia optickej siete prednostne využiť existujúce mostné objekty. Chráničky v každom mostnom objekte osadiť tak, aby žiadna ich časť nezasahovala do prietochného profilu vodného toku,
 - v prípade križovania vodnej nádrže Ružín (lokalita na konci vzdutia vodnej nádrže v k. ú. Jaklovce a lokalita križovania vodnej nádrže pri železničnom moste Margecany – Červená skala) mikrotunelovaním žiadame štartovaciu a cieľovú jamu umiestniť nad výškovú úroveň 327,60 m n. m. (Bpv), t. j. nad max. retenčnú hladinu vodnej nádrže Ružín I. Zároveň Vás žiadame o rešpektovanie vybudovaných hydrotechnických zariadení. Presnú lokalizáciu montážnych jám žiadame upresniť za účasti operatívneho správcu toku a povereného zamestnanca vodnej stavby Ružín.
 - v prípade súbehu líniového vedenia s vodohospodársky významným vodným tokom žiadame dodržať odstupnú vzdialenosť vedenia od brehovej čiary toku min. 10 m, pri súbehu s drobným vodným tokom min. 6 m,

- chráničku v mieste križovania líniového vedenia s vodnými tokmi žiadame ukončiť podľa možnosti min. 6,0 m od brehovej čiary drobného vodného toku a 10,00 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku obojstranne. Chráničky požadujeme dimenzovať na zaťaženie minimálne 25 t vzhľadom na nosnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š. p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov. Pri križovaní v upravenom úseku vodného toku žiadame vrátiť opevnenie koryta do pôvodného stavu. Podzemné vedenie optickej siete, ktoré križuje vodný tok v správe SVP, š. p., je potrebné na oboch brehoch vodného toku označiť viditeľnými stabilizovanými značkami s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“,
- dno koryta vodného toku v mieste križovania prekopaním je potrebné po zavlečení chráničky opevniť kamennou rovnaninou v rozsahu min. 5 m nad a min. 5 m pod miestom križovania v smere osi toku v celej šírke dna koryta. Kamenná rovnanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku,
- začatie prác a ukončenie prác žiadame oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy, Košice, kontaktná osoba Ing. Jozef Bartko, t. č. 0915 761 687, e-mail: jozef.bartko@svp.sk minimálne 14 dní vopred za účelom určenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas realizácie stavby,
- na preberacie konanie stavby žiadame prizvať nášho zástupcu a najneskôr pri kolaudačnom konaní požadujeme odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie križovania vodného toku (situácia a priečny rez križovania koryta s uvedením nadmorskej výšky brehov, dna a hornej hrany chráničky) s určením staničenia podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).
- vyjadrenie Podtatranskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. č. O-6189/2020 zo dňa 18. 3. 2020 s podmienkami:
 - optické vedenie (zemné káble a rúry), ktoré bude v súbehu s vodovodným alebo s kanalizačným potrubím, základňové stanice, servisné body (SP), stožiare a všetky nadzemné objekty požadujeme uložiť, resp. umiestniť vo vzdialenosti meranej vodorovne od pôdorysného okraja vodovodného/kanalizačného potrubia najmenej:
 - a) 1,5 m pri vodovodnom/kanalizačnom potrubí do priemeru 500 mm vrátane,
 - b) 2,5 m pri vodovodnom/kanalizačnom potrubí nad priemer 500 mm,
 - pri nedostatku priestoru pre uloženie káblového vedenia v zemi v zastavanom území kontaktujte správcu vodovodu a správcu kanalizácie a po dohode dovoľujeme postupovať podľa STN 73 6005 (min. odstupová vzdialenosť 0,40 m od vodovodu, 0,50 m od kanalizácie). Neplatí to pre servisné body, stožiare a akékoľvek nadzemné objekty.
 - pri križovaní vodovodného alebo kanalizačného potrubia požadujeme navrhnuté káblové vedenie uložiť do chráničky dlhej 2,0 m a dodržať zvislú odstupovú vzdialenosť najmenej 0,20 m (podľa STN 73 6005),
 - pred začatím zemných prác požadujeme vytýčenie podzemných vedení v správe PVPS, a. s. Vytýčenie budú realizovať pracovníci PVPS, a. s. na základe objednávky.
 - požadujeme nahlásiť správcovi vodovodu a správcovi kanalizácie začatie výkopových prác 3 dni vopred pred ich realizáciou,
 - výkopové práce v blízkosti vodovodu a kanalizácie požadujeme vykonať ručne.
 - pretláčanie, resp. podvrtanie požadujeme riadiť smerom od vodovodu/kanalizácie, nie smerom k vodovodu/kanalizácii,
 - pri obnažení vodovodného alebo kanalizačného potrubia žiadame pred zasypaním prizvať na obhliadku správcu podzemného vedenia, ktorý skontroluje stav potrubia a dodržanie podmienok. Vodovod alebo kanalizáciu znova zasypať len so súhlasom správcu,

- všetky dotknuté vodárenské poklopy (vodovodné, kanalizačné) aj skryté pod terénom požadujeme vyzdvihnúť do úrovne spevnenej plochy, resp. min. 0,10 m nad úroveň nespvnenej plochy,
- pred kolaudáciou stavby žiadame, aby nám investor stavby, resp. správca optickej siete doručil porealizačné zameranie styku optického vedenia s vedeniami v našej správe v digitálnej forme. (Vo formáte dgn, v systéme S-JTSK, JTSK 03, v prípade nesúlady VKM potrebné transformačné správy, ak sa JTSK transformuje. Prosíme doručiť na adresu: Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad, alebo elektronicky na adresy: silvia.kovacova@pvpsas.sk, jozef.vitikac@pvpsas.sk),
- v trase zemného opt. vedenia sa môže nachádzať vodovod alebo kanalizácia alebo vodovodné a kanalizačné prípojky, ktoré nie sú v našej správe. Podmienky styku opt. vedenia s týmito vedeniami sú totožné ako pri styku s vedeniami v správe PVPS a. s..
- vyjadrenie SPP – distribúcia, a. s. č. TD/NS/0210/2020/Va zo dňa 12. 3. 2021 s podmienkami:
 - dodržať všeobecné podmienky,
 - dodržať priestorovú normu 906 01.
- vyjadrenie VSD, a. s., č. 8687/2021/ zo dňa 14. 06. 2021 s podmienkami:
 - pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajete vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu **s vyznačenou záujmovou oblasťou** na e-mailovú adresu: skripko.stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 – Ing. Štefan Špirko, alebo stolicny.peter@vsdas.sk, tel. 055 610 2213 – Ing. Peter Stoličný,
 - v prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu,
 - odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
 - pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1, 2,
 - pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej, a. s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
 - zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/610 4566,
 - pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.
- vyjadrenie Okresného úradu v SNV, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Spišská Nová Ves č. OU-SN-OVDPK-2020/015594-002 zo dňa 11. 11. 2020 s podmienkami:
 - ochranné pásmo pozemných komunikácií bude dotknuté výlučne v miestach a rozsahu podľa dokumentácie overenej tunajším úradom, tvoriacej prílohu tohto povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu tunajšieho úradu,
 - žiadateľ oznámi e-mailom na adresu maros.sefcik@minv.sk minimálne 3 pracovné dni pred začatím prác tunajšiemu úradu zhotoviteľa prác, ktorý bude v ochrannom pásme vykonávať činnosti v rozsahu tohto povolenia, s uvedením zodpovedného zamestnanca, funkcie a telefonického kontaktu,
 - žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanovené v horeuvedených stanoviskách Okresného riaditeľstva Policajného zboru – Okresného dopravného inšpektorátu v Spišskej Novej Vsi a Správ ciest Košického samosprávneho kraja,
 - počas vykonávania prác nesmie byť priamo na cestnom pozemku skladovaný žiadny materiál (ani krátkodobo) ani trvalo parkované mechanizmy.

- činnosťou a pohybom pracovných mechanizmov nesmie dôjsť k poškodeniu dotknutých ciest. Prípadné vzniknuté škody spôsobené vlastníkovi uvedených ciest II./III. triedy, prípadne tretím osobám, investor uhradí podľa osobitných predpisov, alebo uvedie veci do pôvodného stavu,
- uskutočňovaním činností v súvislosti s vykonávaním činností v ochrannom pásme cesty nesmú byť ohrozené uvedené cesty II./III. triedy a bezpečnosť premávky na nich.
- žiadateľ zabezpečí, aby pri vykonávaných prácach neboli znečistené dotknuté cesty II./III. triedy napr. pohybom neočistených mechanizmov, znečistenie pozemnej komunikácie odvázaným materiálom a pod. Prípadné znečistenie bude realizátor stavby priebežne odstraňovať,
- realizovaním činností v ochrannom pásme dotknutých ciest nesmie dôjsť k zmene odtokových pomerov ciest a ich okolia,
- stavebné a montážne práce zrealizovať takým spôsobom, aby v dotknutých úsekoch nedochádzalo vinou prípadných technických a konštrukčných nedostatkov k ohrozovaniu pozemných komunikácií, motorových vozidiel prechádzajúcich danými úsekmi ciest a tiež aby v plnej miere bola na požadovanej úrovni zabezpečená bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky,
- za súlad priestorovej polohy, t. j. realizovanie činnosti výlučne v úsekoch ciest podľa udelenej výnimky a vyhotovenie v súlade s dokumentáciou stavby zodpovedá realizátor stavby v spolupráci s investorom,
- akýkoľvek materiál, predmety a pod. budú zásadne umiestňované mimo teleso ciest a mimo cestný pozemok príslušnej cesty II./III. triedy,
- stavebník, resp. ním splnomocnená osoba je povinná pred začatím prác v ochrannom pásme požiadať majiteľov, resp. správcov pozemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, v prípade potreby zabezpečiť ich dozor a rešpektovať podmienky v ich stanoviskách k uvedenej stavbe. Investor počas výstavby zabezpečí dodržiavanie ochranných pásem v zmysle príslušných slovenských technických noriem a zabezpečí, aby uskutočňovaním činností neboli porušené existujúce nadzemné a podzemné vedenia. Pred zásypom podzemných vedení budú tieto dostatočne zabezpečené proti možnému poškodeniu, pričom ku kontrole nepoškodenosti vedení budú prizvaní jednotliví správcovia,
- miesto realizácie bude počas realizácie zabezpečené tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť okolia. Počas prác bude pracovný priestor zabezpečený tak, aby bol zamedzený prístup nepovolaných osôb a predišlo sa úrazu účastníkov cestnej premávky z dôvodu, že práce budú vykonávané v blízkosti pozemných komunikácií II./III. triedy dotknutých realizovaním stavby,
- z dôvodu, že pri stavebných prácach súvisiacich s realizáciou stavby dôjde k obmedzeniu premávky, či už pohybom pracovných strojov, pracovníkov alebo inou súvisiacou činnosťou, stavebník je povinný zabezpečiť regulovanie cestnej premávky náležite poučenými osobami v zmysle §63 ods. 2 písm. c) a písm. f) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z radov zamestnancov oprávnenej organizácie, alebo zmluvne dohodnutých, alebo požiadať tunajší správny orgán o čiastočnú uzávierku príslušnej cesty spolu so žiadosťou o určenie prenosného dopravného značenia a doložením príslušných príloh v zmysle cestného zákona,
- v termíne 4 týždne pred začatím realizácie prác je potrebné požiadať tunajší správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie dotknutých ciest v zmysle §8 ods. 1) cestného zákona s doložením príslušných dokladov v zmysle cestného zákona,
- vlastník vybudovanej siete si nebude nárokovať náhradu škody od správcu/vlastníka dotknutých ciest, ku ktorej môže dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní

bežnej údržby ciest (úprava odvodňovacích priekop, zásahy v cestnom pozemku a pod.), prípadne realizácii nových investičných zámerov vlastníka uvedených ciest,

- v prípade, že cestný správny orgán nariadi vlastníkovi, správcovi, prípadne užívateľovi, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu, príp. zariadenie, náhrada za odstránené stavby a zariadenia sa neposkytne.

20. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
21. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.
22. Pre predmetnú líniovú stavbu podľa ust. § 76 ods. 1 stavebného zákona sa kolaudácia nevykonáva na základe toho, že pre stavbu nebolo vyžadované stavebné povolenie.
23. Správny poplatok určený v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v celkovej výške 100,00 € bol zaplatený prevodom na bankový účet Obecného úradu Margecany dňa 04.08.2021.

ODÔVODNENIE:

Towercom, a. s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava, IČO 36364568, v zastúpení – M-TEL, s. r. o., Južná trieda 74, 040 01 Košice, IČO: 36172961, podal na tunajšom stavebnom úrade dňa 02.08.2021 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Optická trasa pre pripojenie stožiaru Towercom a.s. Gelnica na optickú sieť Orange a.s.“ na pozemkoch v katastrálnom území Richnava, Kluknava, Margecany, Jaklovce Gelnica. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie o umiestnení stavby.

Začatie konania bolo oznámené známym účastníkom konania, dotknutým orgánom a verejnou vyhláškou vyvesenou na úradných tabuliach a zverejnením na webových stránkach obcí Richnava, Kluknava, Margecany, Jaklovce a mesta Gelnica oznámením zo dňa 09.08.2021. Ústne rokovanie spojené s miestnym zisťovaním sa uskutočnilo dňa 16.09.2021. Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby bol v zmysle záveru z ústneho rokovania a miestneho zisťovania, konaného dňa 16.09.2021, doplnený dňa 04.10.2021 o vyjadrenie mesta Gelnica a dňa 19.10.2021 doplnený o projektové dokumentácie vypracované spoločnosťou M-TEL, s.r.o., s názvom „Margecany IBV Pod Horou, preložka vedenia spoločnosti Slovak Telekom, a.s.“ a „Umiestnenie optickej trasy na lávku cez vodnú nádrž Ružín pre peších a cyklistov k. ú. Margecany, Jaklovce“. Stavebný úrad v uskutočnenom konaní posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 a § 38 stavebného zákona v jeho platnom znení. K žiadosti boli doložené dokumentácia stavby, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov. Predmetná stavba sa v zmysle § 139 ods. 3 písm. f) stavebného zákona považuje za líniovú stavbu. Navrhovateľ ako podnik poskytujúci verejnú sieť alebo službu v oblasti elektronických komunikácií, má k dotknutým pozemkom a stavbám iné právo podľa ust. § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona, vyplývajúce z iných právnych predpisov a to z ust. § 66 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, oprávňujúce ho k zriaďovaniu, prevádzkovaniu a výstavbe siete na cudzích nehnuteľnostiach.

Z dokladov predložených a doplnených stavebnému úradu v priebehu konania a výsledkov ústneho rokovania a miestneho zisťovania bolo zistené, že umiestnenie stavby vyhovuje požiadavkám z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu, hygienickým, protipožiarным podmienkam a podmienkam bezpečnosti práce a technických zariadení. V území sú predpoklady a podmienky pre umiestnenie navrhovanej stavby, nie sú ňou ohrozené záujmy chránené orgánmi štátnej správy. Územnoplánovacia dokumentácia ani iné rozhodnutie stavebného úradu neukladá iné využitie ani umiestnenie iných stavieb.

Stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí v záujmovom území boli skordinované a sú zahrnuté ako záväzné pre navrhovateľa v podmienkach tohto rozhodnutia. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré

nemajú vplyv na posúdenie návrhu v územnom konaní, prípadne prekračujú rámec územného rozhodnutia, napr. tak, že sa vzťahujú na podmienky počas uskutočňovania alebo užívania stavby, boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia, nakoľko sa pre uvedenú stavbu stavebné povolenie nevyžaduje. Ich platnosť a opodstatnenosť týmto rozhodnutím nie je dotknutá. V priebehu konania neboli podané námietky účastníkov konania k predmetnej stavbe. V priebehu územného konania neboli podané žiadne námietky účastníkov konania k predmetnej stavbe. Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia a to na Obec Margecany. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok, ak účastník konania pred právoplatnosťou rozhodnutia vyčerpal všetky predchádzajúce opravné prostriedky. Deň oznámenia je pri oznámení verejnou vyhláškou 15. deň jej vyvesenia.

Prílohy pre stavebníka:

- 1x projektová dokumentácia overená stavebným úradom v územnom konaní

.....
Ing. Igor Petrik
starosta obce

Doručí sa:

1. M-tel, s. r. o., Južná trieda 74, 040 01 Košice
2. Towercom, a. s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava
3. Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice
4. Okresný úrad Gelnica, Odbor krízového riadenia, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
5. Okresný úrad SNV, Pozemkový a lesný odbor, Oddelenie lesného hospodárstva, Štefánikovo námestie č. 5, 052 01 Spišská Nová Ves
6. Okresný úrad Gelnica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Odpadové hospodárstvo, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
7. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
8. Technické služby mesta Gelnica, Hnilecká 2, 056 01 Gelnica
9. Okresný úrad Gelnica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna vodná správa, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
10. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

11. Správa ciest košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
12. OR HAZZ v SNV, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves
13. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
14. ŽSR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
15. ŽSR, OR KE, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
16. ŽSR, Železničné telekomunikácie Bratislava, Kováčska 3, 832 06 Bratislava
17. ŽSR, OR KE, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice
18. ŽSR, OR KE, Sekcia OZT Košice, Stredisko miestnej správy a údržby KT, Kollárova 10, 040 02 Košice
19. Obec Kluknava, Kluknava 177, 053 51 Kluknava + verejná vyhláška
20. Obec Richnava, Richnava č. 261, 053 51 Kluknava + verejná vyhláška
21. Obec Margecany, Obchodná 7, 055 01 Margecany + verejná vyhláška
22. Obec Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce + verejná vyhláška
23. Mesto Gelnica, Benické nám. 4, 056 01 Gelnica + verejná vyhláška
24. Lesy SR, š. p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
25. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
26. SVP š. p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
27. PVPS a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
28. SPP – distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
29. VSD a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
30. Okresný úrad SNV, Odbor CD a PK, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská nová Ves
31. SPF, Budkova 36, 817 15 Bratislava
32. OR PZ v SNV, Okresný dopravný inšpektorát, Elektrárenská 1, 052 01 Spišská Nová Ves
33. Obec Margecany – stavebný úrad