

STAROSTA INFORMUJE ...

Vážení spoluobčania!

Len nedávno sa tento rok začal a už je tu jeho koniec. Aj keď začiatok bol v znamení finančných korekcií, či hroziacich postihov od riadiacich orgánov v rámci eurofondových projektov, úspešne a bezbolestne sme ich odrazili a teraz, v závere, môžem rok 2016 hodnotiť ako rok s mnohými pozitívnymi výsledkami, ale aj s mnohými výzvami, ktoré si posúvame do nového roka, keďže sme sa do nich aj napriek najväčšiemu úsiliu nestihli pustiť.

Určite máte ešte čerstvo v pamäti krásnu slnečnú sobotu Margecianskych fajnot a bohužiaľ, upršanú nedeľu. Určite sme prelomili všetky rekordy predchádzajúcich ročníkov a už viem povedať, že Margecianske fajnoty si dôstojne obhájili svoju pozíciu TOP podujatí KSK aj na rok 2017. V projekte, ktorý sme podali, sme jasne zadefinovali, ako na budúci rok zlepšime parkovanie áut a ako skrátime dobu čakania v radoch na jedlo.

S obrovským rešpektom chcem vysloviť poďakovanie Fsk Jadlovec, Krajskej organizácii cestovného ruchu v Košiciach, Spišskému osvetovému stredisku, ZŠ s MŠ v Margecanoch, SZUŠ v Margecanoch, DHZ v Margecanoch, ŽSR a ďalším, ktorí toto podujatie s láskou pripravili.

PROJEKTY

Rekonštrukcia areálu

TJ Lokomotíva Margecany

Dorábame vnútornú ohradu, ktorej časť, predpokladám, vzhľadom na poveternostné podmienky budeme môcť povrchovo farebne upraviť až na jar budúceho roka. Do konca tohto dokončíme výmenu dosiek na lavičkách tribúny.

Rekonštrukcia cesty v časti Železničnej ulice

Uvedenú cestu sme opravili kombinovaným spôsobom, t. j. dodávateľsky a svojpomocne, lebo z požadovaných dotačných prostriedkov nám prideliť nižšiu sumu, a tak bolo nevyhnutné pri výbere dodávateľa požadovať dodávku zámkovej dlažby a obrubníkov aj s ich uložením, pričom technický úsek obce sa postaral o všetky zemné práce, vrátane zabezpečenia podkladových vrstiev kameninovej drte. Do prác sme sa pustili až v neskoršom je-

sennom období, aby sme vyhoveli požiadavke obyvateľov tejto ulice. Zámkovú dlažbu sme použili preto, lebo túto časť, vrátane trojuholníka pred cukrárnou vnímame ako zónu s obmedzenou dopravou, alebo ako zónu pre peších.

Spádovanie cesty sme na základe požiadaviek obyvateľov tejto ulice urobili tak, aby dažďová voda neodtekala z ulice do jednotlivých dvorov. Cesta zatiaľ nie je dokončená, na jar tam ešte doplníme ďalšiu zámkovú dlažbu našim technickým úsekom do štandardného stavu. Počas rekonštrukcie došlo k súbehu našich prác na ceste a prác VSD a. s. na rekonštrukcii trafostanice v tejto lokalite, čo nám spôsobilo aj určité problémy, ktoré sa budú spolu s nedorobkami dodávateľa riešiť ako reklamácia v ďalšom období.

Byty nad starou MŠ

K 1. 12. 2016 boli podpísané nájomné zmluvy s nájomníkmi všetkých bytov a teraz je už iba na nájomníkoch, kedy sa tam nastahujú. Prajeme im krásne a pohodové bývanie. Bolo by pre obec potešujúce, keby sa nájomníci, ktorí nie sú z Margecian, zžili s novým prostredím, a tak sa tu zabývali, že by si zmenili doterajšie trvalé bydlisko na Margecany. Bol by to ekonomický prínos pre nás všetkých, teda aj pre nich.

Rekonštrukcia poľných a lesných ciest

Vyjasňuje sa nesúlad medzi projektovou dokumentáciou a realitou v teréne na to, aby sme pri realizácii obmedzili možnosť budúcich prác naviac, prípadne korekcií zo strany riadiaceho orgánu.

Denný stacionár

Intenzívne pracujeme na vydávaní všetkých potrebných administratívnych náležitostí na to,

aby ste mohli využívať denný stacionár hneď v januári 2017. Spustenie stacionáru je už iba v rukách záujemcov, pretože aby jeho prevádzka bola ekonomicky rentabilná, je potrebný minimálny počet 20 klientov. Po spustení denného stacionáru bude stále možné sa prihlásiť aj v priebehu roka 2017, ale iba v prípade, že počet záujemcov nepresiahne 40. Verím, že aj tí, ktorí ešte váhajú, sa rozhodnú tak, aby denný stacionár začal prevádzku v januári 2017.

Dane a poplatky

Schválené všeobecne záväzné nariadenie o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady reaguje na zmenu legislatívy v tejto oblasti. K zásadným zmenám jednotlivých daní a poplatkov nedošlo, výnimkou je poplatok za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, kde došlo k navýšeniu z 13, 50 eur na 15, 50 eur. Obec permanentne dopláca z rozpočtu obce služby súvisiace s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, ale ja verím, že aj v súvislosti s prevádzkovaním zberného dvora budete vedieť ešte lepšie separovať, hlavne biologicky rozložiteľný odpad, ktorého nemá časť sa nachádza v komunálnom odpade, teda v kuka nádobách, a tým by sa nám podarilo znížiť náklady na zber a likvidáciu komunálneho odpadu, ktorý predstavuje najväčšiu položku v tejto oblasti.

Obec hľadá ďalšie možnosti získania nenávratných finančných zdrojov na zlepšovanie podmienok pre spracovanie biologicky rozložiteľného odpadu. V rámci projektu cezhraničnej spolupráce Slovensko-Maďarsko sa uchádzame ako partner projektu o finančné prostriedky na technické dovybavenie a na prevádzku kom-

postoviska, čo by v konečnom dôsledku prinieslo zníženie nákladov na spracovanie biologicky rozložiteľného odpadu. Synergicky budeme očakávať, že obyvatelia obce budú vo väčšej miere túto službu využívať, a tak sa bude znižovať podiel biologickej zložky komunálneho odpadu v kuka nádobách, čím by sa v budúcnosti mohlo doceliť zníženie nosných nákladov na zber a likvidáciu komunálneho odpadu, a tak aj možné zníženie poplatku od občanov.

Podané projekty

Na environmentálny fond sme predložili žiadosť o poskytnutie podpory formou dotácie (5 000 eur) pre projekt s názvom „Využitie vody pre verejnú zeleň“. Výsledkom tohto projektu by bolo zachytávanie dažďovej vody v podzemnom zásobníku a jej následné využívanie na verejnú zeleň. Ďalším výsledkom projektu by bola úprava časti verejnej zelene pred obecným úradom.

Ďalšia žiadosť, ktorú sme podali na environmentálny fond, sa týka poskytnutia podpory formou dotácie (62 000 eur) na zateplenie hasičskej zbrojnice a riešenie jej vykurovania.

Most cez Ružínsku priehradu – Košická Belá

V posledných dňoch bola hádam najhorúcejšou téma uzavretia mosta cez Ružínsku priehradu v časti Košická Belá pre všetku dopravu z dôvodu jeho zlého technického stavu. Posudok vypracovaný statikmi je jasný - jeho ďalším používaním by mohlo dôjsť ku katastrofe. Ja ako predseda Združenia miest a obcí Hníleckého regiónu, ale aj ako poslanec Košického samosprávneho kraja vnímam tento stav ako vážny zásah do života Hníleckého regiónu, z ktorého

(Pokračovanie na 3. strane)

